

Вариант	V	W	γ_0	j	n
1	50	0.228	0.55	0.39	4
2	44	0.221	0.45	0.36	3
3	45	0.224	0.6	0.4	3
4	41	0.221	0.43	0.39	4
5	42	0.226	0.51	0.35	2
6	45	0.22	0.49	0.35	2
7	50	0.223	0.47	0.38	4
8	46	0.229	0.45	0.32	4
9	49	0.224	0.6	0.39	2
10	50	0.225	0.56	0.3	3
11	47	0.225	0.58	0.34	3
12	42	0.23	0.46	0.31	4
13	46	0.229	0.43	0.39	3
14	47	0.223	0.44	0.3	4
15	42	0.227	0.58	0.3	4
16	48	0.222	0.5	0.36	3
17	48	0.224	0.54	0.33	4
18	43	0.226	0.59	0.36	2
19	47	0.223	0.48	0.31	3
20	45	0.223	0.49	0.32	3
21	41	0.221	0.45	0.35	3
22	42	0.221	0.59	0.37	2
23	44	0.228	0.43	0.33	2
24	49	0.23	0.44	0.39	2
25	46	0.22	0.49	0.33	2
26	50	0.228	0.51	0.32	4
27	40	0.226	0.44	0.36	2
28	45	0.222	0.6	0.31	4
29	46	0.225	0.49	0.37	4
30	41	0.23	0.54	0.34	4
31	41	0.222	0.5	0.32	3
32	42	0.225	0.52	0.33	2
33	47	0.229	0.53	0.37	2
34	49	0.22	0.58	0.33	2
35	49	0.229	0.59	0.39	4
36	41	0.223	0.53	0.34	3
37	46	0.229	0.53	0.35	4
38	42	0.224	0.46	0.3	3
39	46	0.228	0.48	0.33	3
40	47	0.224	0.45	0.31	3

2 часть

V - максимальная скорость движения по боковому пути, км/ч

W - потеря кинетической энергии при ударе в остяк, м/с

γ_0 - постоянно действующее центробежное ускорение подвижного состава в пределах остряка, м/с²

j - внезапно появляющееся центробежное ускорение подвижного состава при въезде на остяк, м/с²

n - длина прямой вставки, м

Четные - рельс Р65, цельнолитая

Нечетные - рельс Р50, сборная